

SUBIECT
CĂLĂTOR PRIN TIMP ȘI SPAȚIU

100 puncte

Nota:

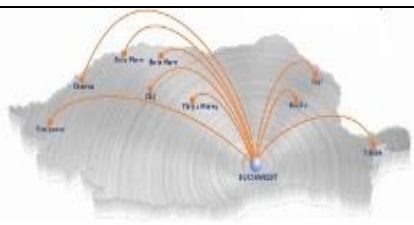

Toate resursele necesare se găsesc în subfolderul **Resurse** din folderul **CLASA_11_SUBIECT_PROIECT** aflat pe desktop. Pe desktop veți crea un folder cu denumirea **CLASA_11_PROIECT_XXX**, în care **XXX** este numărul de identificare în concurs (**ID-ul de concurs**). În acest folder veți salva toate fișierele create de voi, conform cerințelor. Fișierele salvate în afara acestui folder nu vor fi punctate.

Descriere generală

Proiectul trebuie să îmbine o serie de elemente obligatorii:

- creativitatea și simțul artistic al autorului;
- elemente de design și cromatică;
- funcționalitate;
- mesaj.

Punctajul total pentru proba de proiect va fi de 100 puncte, din care 80 puncte se vor acorda pentru realizarea următoarelor cerințe iar 20 puncte pentru existența elementelor obligatorii mai sus menționate. Toate cerințele sunt obligatorii.

| Nr. crt. | Cerințe | Punctaj |
|----------|--|--|
| 1. | <p>Din <i>Aeroportul Internațional "Henri Coandă" București</i> decolează zilnic avioane în orașele corespunzătoare județelor indicate pe harta din fișierul harta_destinatii.jpg existentă în folderul Resurse.</p> <p>Creați o prezentare <i>Power Point</i>, într-un singur diapozitiv, pornind de la imaginea din fișierul harta.jpg, astfel încât avioanele vor decola succesiv din <i>Aeroportul Internațional "Henri Coandă" București</i> către aeroporturile din țară marcate pe hartă (imaginea din fișierul harta_destinatii.jpg), iar după aterizare fiecare avion (imaginea din fișierul avion.jpg) va rămâne pe pista de destinație pentru revizie, aspect pe care îl veți marca prin schimbarea culorii avionului (imaginea din fișierul avion_revizie.jpg). Salvați prezentarea cu numele Zboruri.pptx. (în fișierul aeroport.wmv există un model de prezentare corespunzător cerințelor).</p> |  <p>10</p> |
| 2. | <p>Creați un film de prezentare a aeroporturilor din țară utilizând resursele din subfolderul Aeroport și elemente de construcție personalizate, respectiv: Titlu → <i>Aeroport 2015</i>, Regizor → <i>ID-ul de concurs</i>, efecte de tranziții diferite (minim patru), durata câte 1,5 sec/tranziție. Salvați filmul cu numele FilmAeroport.wmv.</p> | 5 |
| 3. | <p>Deschideți fișierul Locatii.xlsx și inserați în foaia de calcul Aeroporturi link-uri corespunzătoare fiecărui aeroport (coloana A) și fiecărui județ (coloana B) utilizând resursele corespunzătoare din subfolderul Aeroport.</p> |  <p>5</p> |
| 4. | <p>În foaia de calcul Trafic din fișierul Locatii.xlsx inserați formule corespunzătoare, astfel încât să calculați creșterea anuală a traficului pentru datele privind numărul de pasageri corespunzătoare celor patru aeroporturi și aplicați o formatare condiționată de tip</p> | 5 |

orientare, corespunzător modelului din imagine.

| | A | B | C | D | E | F | G | H | I |
|----|------|---------------------------------|----------|-------------------------------------|----------|-------------------------------------|----------|--------------------------------|----------|
| | An | Pasageri (total) Aeroport Bacau | Crestere | Pasageri (total) Aeroport Bucuresti | Crestere | Pasageri (total) Aeroport Timisoara | Crestere | Pasageri (total) Aeroport Cluj | Crestere |
| 1 | 2003 | 21.020 | - | 1.600.000 | - | 316.752 | - | 130.267 | - |
| 2 | 2004 | 27.574 | 31,2% | 3.031.719 | 89,5% | 661.417 | 108,8% | 177.862 | 36,5% |
| 3 | 2005 | 36.261 | 31,5% | 3.513.576 | 15,9% | 859.329 | 29,9% | 202.556 | 13,9% |
| 4 | 2006 | 40.601 | 12,0% | 4.978.587 | 41,7% | 886.083 | 3,1% | 244.366 | 20,6% |
| 5 | 2007 | 112.854 | 178,0% | 5.064.230 | 1,7% | 991.737 | 11,9% | 390.521 | 59,8% |
| 6 | 2008 | 116.492 | 3,2% | 4.483.661 | -11,5% | 1.136.064 | 14,6% | 752.181 | 92,6% |
| 7 | 2009 | 195.772 | 68,1% | 4.917.952 | 9,7% | 1.202.925 | 5,9% | 834.400 | 10,9% |
| 8 | 2010 | 240.735 | 23,0% | 5.049.443 | 2,7% | 1.039.109 | -13,6% | 1.028.907 | 23,3% |
| 9 | 2011 | 336.961 | 40,0% | 7.120.024 | 41,0% | 757.096 | -27,1% | 1.004.927 | -2,3% |
| 10 | 2012 | 393.352 | 16,7% | 7.643.467 | 7,4% | 736.191 | -2,8% | 954.400 | -5,0% |
| 11 | 2013 | 307.488 | -21,8% | 8.317.168 | 8,8% | 757.096 | 2,8% | 1.035.438 | 8,5% |
| 12 | 2014 | 276.794 | -10,0% | 9.456.779 | 13,7% | 736.191 | -2,8% | 1.180.000 | 14,0% |

5. În foaia de calcul *Simbol* din fișierul *Locatii.xlsx* scrieți o formulă în celula **B1** care prin copiere cu actualizarea adreselor de celulă în domeniul **B2:B5**, va genera construcția triunghiului de steluțe *TS1*, iar în celula **C1** scrieți o formulă care prin copiere cu actualizarea adreselor de celulă în domeniul **C2:C5**, va genera construcția triunghiului de steluțe *TS2*, ca în imaginea de mai jos (în celula **B1** numărul total de steluțe este $3*n-2$, iar în celula **C1** numărul de steluțe este $-3*n+16$, valoarea lui **n** fiind preluată din celula **A1**)

5

| | A | B | C |
|---|---|-------|-------|
| 1 | 1 | * | ***** |
| 2 | 2 | **** | ***** |
| 3 | 3 | ***** | ***** |
| 4 | 4 | ***** | **** |
| 5 | 5 | ***** | * |

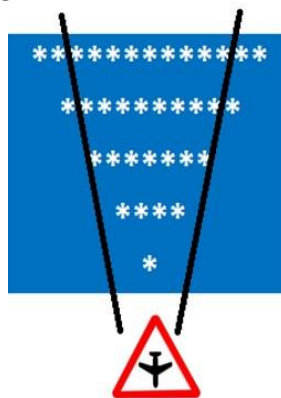
TS1 *TS2*

6. Utilizând un program adecvat și imaginea *pista.jpg* din folderul *Resurse*, creați două fișiere de tip imagine corespunzătoare modelelor din imaginile de mai jos, utilizând construcția realizată în foaia de calcul *Simbol* a fișierului *Locatii.xlsx*. Salvați fișierele obținute cu numele *Decolare.jpg*, respectiv *Aterizare.jpg*.

5




Model fișier *Decolare.jpg*



Model fișier *Aterizare.jpg*

7. Creați câte o pagină web pentru fiecare aeroport indicat pe harta din imaginea *harta destinatii.jpg* salvată corespunzător cu *nume_aeroport.html*. Fiecare pagină web va avea aceeași culoare de fundal și va fi structurată în format tabelar. Imaginile și informațiile text corespunzătoare fiecărui aeroport și județ existente în subfolderul *Aeroport*, vor fi prelucrate în cod HTML, astfel încât construcția paginilor să aibă o structură conform modelului din imaginea de mai jos (fișierul *henri_coanda_bucuresti.jpg* din *Resuse*).

9



Județul Ilfov este situat în partea de S-SE a României, în centrul Câmpiei Valaha. La fel ca un zid protector ce înconjoară o cetate, județul se desfășoară în jurul Capitalei României, București, fiind înconjurat la rândul său de județele vecine Prahova la nord, Dâmbovița la vest, Giurgiu la sud-vest, Călărași la sud-est și Ialomița la est. Se întinde pe o suprafață de 1583 kmp, fiind cel mai mic județ al țării. Pe teritoriul lui se află 8 orașe (Bragadiru, Buftea, Chitila, Măgurele, Otopeni, Pantelimon, Popești Leordeni și Voluntari), 32 comune și 91 sate. Reședința județului Ilfov se află pe teritoriul municipiului București. Scurt istoric: Cele mai vechi urme de locuire descoperite în perimetrul actual al județului Ilfov datează din Neolitic, prin vestigiile scoase la iveală în localitățile Cernica, Gîlna și Vidra. Cucerirea (101-102, 105-106) și apoi ocupația romană (106-271/275) a Daciei, au influențat meșteșugurile ilfovene de azi, iar năvălirile, ocupațiile temporare ale altor popoare din secolele III-VII au lăsat urme în viața locuitorilor, fără însă să-i disloce din locurile pe care le ocupau. În arealul satului Fundeni (Dobroiești) s-au descoperit urme ale populației autohtone din secolul al VI-lea. În Evul Mediu, printre așezările cu populații stabile apare consemnat în hrsoavele vremii Snagovul, legat de Mănăstirea Snagov, ctitorie din secolul al XIV-lea a Domnului Mircea cel Bătrân. Primele referinți la existența teritorială a județului Ilfov datează de la începutul secolului al XVI-lea, fiind legate de râul Ilfov, de la care se pare că județul a preluat numele. Prima mențiune documentară, despre județ apare într-un hrsov din 23 martie 1482, emis la Gherghița de către domnul Basarab cel Tânăr, prin care domnitorul dăruiește Mănăstirii Snagov unele sate și munți și-i oferă unele privilegii (...). Si iarăși oricâte sate are Sfânta Mănăstire în județul Ilfov, iar ele să se ia birul de la vecinii mănăstirii" (...). De atunci județul a evoluat și s-a dezvoltat în limite variate, fiind (în ultimele decenii ale secolului al XX-lea) cel mai forfecat și mai ajustat județ al țării. În toate formele administrative mai vechi, orașul București, aflat în partea centrală a județului Ilfov, era înglobat în teritoriul acestuia. La ultima modificare administrativă teritorială majoră, din 17 februarie 1968, orașul București a fost declarat municipiu și a devenit unitate de sine stătătoare, cu rang de județ, evoluând în afara limitelor județului Ilfov. Teritoriul actual al Ilfovului reprezintă o relicvă a județului de odinioară, cu rădăcini ancorate în secolul al XV-lea. De-a lungul timpului, și cu precădere în a doua jumătate a secolului XX, acesta a cunoscut cele mai mari amputări teritoriale, ajungând la suprafața de 1583 kmp (0,67% din suprafața țării) în prezent, față de 5176 kmp în 1937 și 8225 kmp în 1972 (cu 2 municipii, 2 orașe, 125 de comune și 418 sate). La 23 ianuarie 1981, județul era un sector de sine stătător, denumit Sectorul Agricol Ilfov (avea un oraș Buftea, 26 comune și 73 sate). În 1996 conform Legii 24 din 12 aprilie, denumirea Sectorului Agricol Ilfov a fost înlocuită cu Județul Ilfov, iar în urma aplicării Legii nr. 50 din 10 aprilie 1997 a fost trecut în categoria județelor.

8. Cu resursele existente și cele create de voi, corespunzător cerințelor realizați un site de prezentare cu aeroporturile din țară urmărind pentru construcția paginii de start, pe care o veți salva cu numele **index.html**, următoarea structură:

24

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 30px; height: 30px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">1</div> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">Logo</p> <p style="text-align: center;">Acasa</p> <p>Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău</p> <p>Aeroportul Internațional Iași</p> <p>Aeroportul Internațional Baia Mare</p> <p>Aeroportul Internațional "Henri Coandă" București</p> <p>Aeroportul Internațional "Avram Iancu" Cluj</p> <p>Aeroportul Oradea</p> <p>Aeroportul Internațional Satu Mare</p> <p>Aeroportul Internațional "Traian Vuia" Timișoara</p> <p>Aeroportul "Delta Dunării" Tulcea</p> | <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 30px; height: 30px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">2</div> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">Titlu proiect</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center; vertical-align: top;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 30px; height: 30px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">3</div> <p style="text-align: center;">Imagine aeroport 1</p> <p style="text-align: center;">Imagine aeroport 4</p> <p style="text-align: center;">Imagine aeroport 7</p> </td> <td style="width: 33%; text-align: center; vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;">Imagine aeroport 2</p> <p style="text-align: center;">Imagine aeroport 5</p> <p style="text-align: center;">Imagine aeroport 8</p> </td> <td style="width: 33%; text-align: center; vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;">Imagine aeroport 3</p> <p style="text-align: center;">Imagine aeroport 6</p> <p style="text-align: center;">Imagine aeroport 9</p> </td> </tr> </table> | <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 30px; height: 30px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">3</div> <p style="text-align: center;">Imagine aeroport 1</p> <p style="text-align: center;">Imagine aeroport 4</p> <p style="text-align: center;">Imagine aeroport 7</p> | <p style="text-align: center;">Imagine aeroport 2</p> <p style="text-align: center;">Imagine aeroport 5</p> <p style="text-align: center;">Imagine aeroport 8</p> | <p style="text-align: center;">Imagine aeroport 3</p> <p style="text-align: center;">Imagine aeroport 6</p> <p style="text-align: center;">Imagine aeroport 9</p> |
| <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 30px; height: 30px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">3</div> <p style="text-align: center;">Imagine aeroport 1</p> <p style="text-align: center;">Imagine aeroport 4</p> <p style="text-align: center;">Imagine aeroport 7</p> | <p style="text-align: center;">Imagine aeroport 2</p> <p style="text-align: center;">Imagine aeroport 5</p> <p style="text-align: center;">Imagine aeroport 8</p> | <p style="text-align: center;">Imagine aeroport 3</p> <p style="text-align: center;">Imagine aeroport 6</p> <p style="text-align: center;">Imagine aeroport 9</p> | | |

- a. creați în cadrul 1 a paginii **index.html** un logo personalizat utilizând minim două imagini, la alegere, din folderul **Logo**;
- b. inserați în cadrul 1 a paginii **index.html** câte un link pe numele aeroportului, astfel încât fiecare link va deschide pagina web aferentă aeroportului, salvată la cerința 7, cu **nume_aeroport.html**;
- c. introduceți în cadrul 2 a paginii **index.html** titlul proiectului, respectiv **Aeroport**, încadrat la stânga de imaginea din fișierul **Decolare.jpg**, iar la dreapta de imaginea din fișierul **Aterizare.jpg**, ambele create la punctul 6, astfel încât atât textul cât și imaginile se vor deplasa alternant. Lățimea și înălțimea imaginilor va fi de 50 px, dimensiunea caracterelor din text va fi de 6 pc, iar viteza de deplasare va fi 6, un exemplu de realizare fiind prezentat în imaginea de mai jos:



- d. inserați în cadrul 3 a paginii **index.html** imaginile corespunzătoare celor nouă aeroporturi, câte trei pe fiecare linie; în folderul **Resurse** există fișierul imagine **index.jpg** ca exemplu de construcție și subfolderul **Aeroport** care conține fișiere imagine și fișiere text corespunzătoare aeroporturilor și județelor deservite.

| Logo | Titlu proiect |
|---|--|
| Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău Aeroportul Internațional Iași Aeroportul Internațional Baia Mare Aeroportul Internațional "Henri Coandă" București Aeroportul Internațional "Avram Iancu" Cluj Aeroportul Oradea Aeroportul Internațional Satu Mare Aeroportul Internațional "Traian Vuia" Timișoara Aeroportul "Delta Dunării" Tulcea |  |

e. creaiți pagina *galerie.html* care va avea structura din imaginea de mai jos:

| | |
|---|---|
| <p>1 Logo</p> <p>Acasa</p> <p>Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău Aeroportul Internațional Iași Aeroportul Internațional Baia Mare Aeroportul Internațional "Henri Coandă" București Aeroportul Internațional "Avram Iancu" Cluj Aeroportul Oradea Aeroportul Internațional Satu Mare Aeroportul Internațional "Traian Vuia" Timișoara Aeroportul "Delta Dunării" Tulcea</p> | <p>2 Titlu proiect</p> <p style="text-align: right;">4</p> <p>Prezentarea <i>Zboruri.pptx</i> (link către prezentare)</p> <p>Film <i>FilmAeroport.wmv</i></p> <p>Câmp de text <i>Textarea</i></p> <p>Control calendaristic 03/21/2015 X ▲ ▼</p> |
|---|---|

f. creaiți în pagina *galerie.html* un link pe textul *Acasa* care va face trimitere la pagina *index.html*;

g. inserați în pagina *galerie.html* un link către fișierul *Zboruri.pptx* creat de voi conform cerințelor de la punctul 1;

h. inserați sub link-ul *Zboruri.pptx* filmul *FilmAeroport.wmv* ce se va deschide automat la încărcarea paginii; obiectul va avea dimensiunea de 425x344 pixeli;

i. inserați în pagina *galerie.html* un câmp de tip *Textarea* având 100 de coloane și 15 linii pentru zona de text. Câmpul va conține informații despre Aeroportul Internațional „Henri Coandă” existente în fișierul *Informatii.docx*;

j. inserați în pagina *galerie.html*, sub câmpul *textarea* un **control calendaristic** pentru a alege data susținerii concursului (care va fi și data decolării avioanelor). Alegerea datei se va realize din intervalul calendaristic 1.01.2015-31.12.2015. În folderul *Resurse* există fișierul imagine *galerie.jpg* ca exemplu de construcție a cadrului 4, în baza cerințelor g.-j.

4

Prezentarea *Zboruri.pptx* (link către prezentare)

Film *Aeroport.wmv*



Aeroportul Internațional Henri Coandă este cel mai mare aeroport din România și este situat în afara zonei urbane a Bucureștiului, în orașul Otopeni, județul Ilfov. În anul 2013 pe Aeroportul Henri Coandă au transitat 7.643.467 de pasageri.
 Aeroportul Otopeni are un terminal cu două corpuri principale de cladire (numite în limbaj colocvial, "terminala"), unul pentru plecări și altul pentru sosiri. În martie 2011 a-a extins corpul finger și a-a marit numărul de porți de îmbarcare la 24, în urma unei investiții de 70 de milioane de euro.
 Din februarie 2010 aeroportul este administrat de Compania Națională Aeroporturi București, care administrează și Aeroportul Baneasa.
 Modernizarea Aeroportului Otopeni a început cu Faza I (1994-1998) ce cuprindea construirea corpului de cladire pentru plecări și a corpului finger și apoi cu Faza a II-a (1998-2007), ce a cuprins reconfigurarea corpului de cladire pentru sosiri, modernizarea turnului de control și extinderea parociei de la suprafața I-II a III-a și început în 2009, urmând a se finaliza în 2012. Valoarea totală a Fazei a III-a este de 150,76 milioane de euro, bani suportați de Aeroportul Otopeni, capacitatea totală de procesare urmând a crește la 450 de pasageri pe ora, respectiv

03/21/2015 X ▲ ▼

9. Creați baza de date **aeroport.acddb** apoi importați datele din foaia de calcul **Plecari si sosiri** din fișierul **Locatii.xlsx**, într-o tabelă numită **Plecari si sosiri** în baza de date creată.

12

- a. Redenumiți câmpurile tabelului și aplicați acestora tipul de date și formatul adecvat, respectiv *Text* pentru coloanele *Nr_crt* și *Cursa*, *Data/Oră* cu format *Data scurtă* pentru coloana *Data_plecare* și *Data/Oră* cu format *Oră fmt. scurt* pentru coloanele *Ora_plecare* și *Ora_sosire*, astfel încât să obțineți tabela după modelul din imaginea de mai jos:

| Nr_crt | Cursa | Data_plecari | Ora_plecare | Ora_sosire |
|--------|----------------|--------------|-------------|------------|
| 1 | Bucuresti-Baca | 18.03.2015 | 19:00 | 19:35 |
| 2 | Bucuresti-Iasi | 18.03.2015 | 17:10 | 17:55 |
| 3 | Bucuresti-Orac | 19.03.2015 | 21:02 | 21:53 |
| 4 | Bucuresti-Timi | 19.03.2015 | 17:05 | 17:55 |
| 5 | Bucuresti-Baia | 20.03.2015 | 18:02 | 18:58 |
| 6 | Bucuresti-Satu | 20.03.2015 | 11:05 | 11:55 |
| 7 | Bucuresti-Cluj | 21.03.2015 | 19:20 | 19:50 |
| 8 | Bucuresti-Tulc | 20.01.2015 | 13:10 | 13:30 |

- b. Creați în baza de date **aeroport.acddb** interogarea **Durata zbor**, utilizând toate câmpurile tabelului **Plecari si sosiri**, și afișați în câmpul calculat **Timp_zbor** durata fiecărei curse, astfel încât prin rularea interogării să obțineți ca rezultat datele corespunzătoare modelului din imaginea de mai jos:

| Nr_crt | Cursa | Data_plecari | Ora_plecare | Ora_sosire | Timp_zbor |
|--------|----------------|--------------|-------------|------------|-----------|
| 1 | Bucuresti-Baca | 18.03.2015 | 19:00 | 19:35 | 35 |
| 2 | Bucuresti-Iasi | 18.03.2015 | 17:10 | 17:55 | 45 |
| 3 | Bucuresti-Orac | 19.03.2015 | 21:02 | 21:53 | 51 |
| 4 | Bucuresti-Timi | 19.03.2015 | 17:05 | 17:55 | 50 |
| 5 | Bucuresti-Baia | 20.03.2015 | 18:02 | 18:58 | 56 |
| 6 | Bucuresti-Satu | 20.03.2015 | 11:05 | 11:55 | 50 |
| 7 | Bucuresti-Cluj | 21.03.2015 | 19:20 | 19:50 | 30 |
| 8 | Bucuresti-Tulc | 20.01.2015 | 13:10 | 13:30 | 20 |

- c. Creați în baza de date **aeroport.acddb** interogarea **Cursa**, utilizând toate câmpurile tabelului **Plecari si sosiri**, interogare care la rulare va cere introducerea denumirii cursei, într-o fereastră de dialog cu textul „**Introduceți cursa dorită**”, iar după introducerea unei curse, ca în imaginea a doua de mai jos, și acționarea butonului OK să obțineți ca rezultat datele din imaginea a treia.

Introducere valoare parametru ? x

Introduceți cursa dorita

OK Anulare

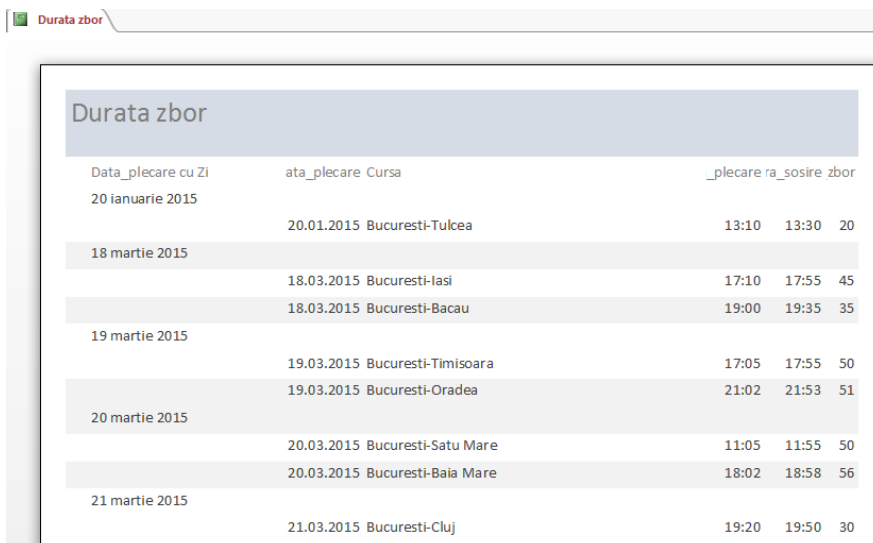
Introducere valoare parametru ? x

Introduceți cursa dorita

OK Anulare

| Nr_crt | Cursa | Data_plecari | Ora_plecare | Ora_sosire |
|--------|----------------|--------------|-------------|------------|
| 1 | Bucuresti-Baca | 18.03.2015 | 19:00 | 19:35 |
| * | | | | |

- d. Creați în baza de date **aeroport.acddb** raportul *Durata zbor* care va afișa grupat pe zile și ordonat ascendent după câmpul *Data_plecare*, câmpurile *Cursa*, *Ora_plecare*, *Ora_sosire* și *Timp zbor*.



The screenshot shows a report titled "Durata zbor" with a table of flight data. The data is grouped by date and ordered by departure date. The columns are: Data_plecare cu Zi, ata_plecare Cursa, _plecare ra_sosire zbor.

| Data_plecare cu Zi | ata_plecare Cursa | _plecare ra_sosire zbor |
|--------------------|--------------------------------|-------------------------|
| 20 ianuarie 2015 | 20.01.2015 Bucuresti-Tulcea | 13:10 13:30 20 |
| 18 martie 2015 | 18.03.2015 Bucuresti-Iasi | 17:10 17:55 45 |
| | 18.03.2015 Bucuresti-Bacau | 19:00 19:35 35 |
| 19 martie 2015 | 19.03.2015 Bucuresti-Timisoara | 17:05 17:55 50 |
| | 19.03.2015 Bucuresti-Oradea | 21:02 21:53 51 |
| 20 martie 2015 | 20.03.2015 Bucuresti-Satu Mare | 11:05 11:55 50 |
| | 20.03.2015 Bucuresti-Baia Mare | 18:02 18:58 56 |
| 21 martie 2015 | 21.03.2015 Bucuresti-Cluj | 19:20 19:50 30 |